

Közzététel: 2025.04.16 -
2025.05.16.



PEST VÁRMEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

Dr.
Szentmi
klóssy
Zoltán

Digitálisan
aláírta: Dr.
Szentmiklóssy
Zoltán
Dátum:
2025.04.14
10:33:20 +02'00'

Közlemény

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 8. § (1) és (1a) bekezdései alapján a Pest Vármegyei Kormányhivatal a következő közleményt teszi közhírré:

Az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (2040 Budaörs, Akron utca 2.) nevében az Uvaterv Zrt. (1146 Budapest, Hermina út 17.) által benyújtott kérelemre az M1 autópálya - M100 autótűt - 1 sz. főút közötti csomópontrendszer megvalósítása ügyében a Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály előtt PE/KTFO/2311/2025. számon környezeti hatásvizsgálati eljárás indult.

Eljáró hatóság megnevezése, elérhetősége:

Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.
Levélcímet: 1539 Budapest, Pf.: 675.
Telefon: 06-1-224-9103
e-mail: jho@pest.gov.hu

Ügyiratszám: PE/KTFO/2311/2025.

Az ügy tárgya:

Az M1 autópálya - M100 autótűt - 1 sz. főút közötti csomópontrendszer megvalósításának környezeti hatásvizsgálata.

Kérelmező: Az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (2040 Budaörs, Akron utca 2.)

Ügyintézési határidő: 60 nap

A kérelem beérkezésének időpontja: 2025. március 4.
Az eljárás megindulásának és az ügyintézési határidő kezdetének napja: 2025. március 4.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: **Ákr.**) 50. § (5) bekezdésében felsorolt időtartamok.

Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése:

Az M100 autótűt kezdete (0+000 km sz.) az M1 autópálya 32+025,41 km szelvényében kialakított csomópontnál található. Az előzménytervtől eltérően az I. építési ütemhez tartozó, irányított körforgalmú csomópontokkal kialakított fél lóhere típusú csomópont kialakítása helyett a teljes (II. ütem szerinti)

csomóponti kialakítás – azaz teljes lóhere típusú autópálya-autóúti csomópont kerül megvalósításra az M100 autótűt 0+000 – 1+050 km sz. között, mindkét pálya mellett gyűjtő-elosztó pályákkal (GYEP). Tervezett továbbá a korábban 103 sz. főútként jelölt útszakasz az 1. sz. főút és a 8101 j. összekötő úttal való összekötése M100 M1-1 sz. főút közötti összekötő szakaszként a 0+000 - 1+150 km szelvény között. Kiépítése megegyezik az M100 autótűtéval.

A nyomvonallal és a tervezett bővítéssel az alábbi települések érintettek:

Bicske, Mány

Tervezési paraméterek:

M1 autópálya a 30+500 – 33+300 km sz. között

- 2x3 forgalmi sávós autótűt, fizikai elválasztással, 38 m koronaszélességgel folyópályán, 46.50 m koronaszélességgel gyorsító-lassító sávokkal, 68,20 m koronaszélességgel GYEP-ekkel)
- Tervezési osztály és tervezési körülmény: K.I.A
- Tervezési sebesség: Vt = 130 km/h

M100 autótűt északi szakasz a 0+000 – 1+050 km sz. között és M100 autótűt déli szakasz M1 – 1 sz. főút (0+000 – 1+150 km sz.) között

- 2x2 forgalmi sávós autótűt, fizikai elválasztással, 20,00 m korona szélességgel folyópályán (28 m koronaszélességgel gyorsító-lassító sávokkal, 49,20 m koronaszélességgel GYEP-ekkel)
- Tervezési osztály és tervezési körülmény: K.II.A
- Tervezési sebesség: Vt = 110 km/h

Közvetlen (direkt) csomóponti összekötő ágak

- Tervezési sebesség: Vt = 80 km/h (Gyűjtő-elosztó pályákhoz csatlakozással)

Közvetett (indirekt) csomóponti összekötő ágak

- Tervezési sebesség: Vt = 40 km/h

Hatásterületek:

Levegőtisztaság-védelem:

A tárgyi gyorsforgalmi út esetében a levegőtisztaság-védelmi hatásterületek a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII.23.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **306/2010. Korm. rendelet**) 2. §. 12c pontjának figyelembevételével kerültek meghatározásra.

Az építés közvetlen levegővédelmi hatásterületét – a környezeti hatástanulmányban foglaltak szerint – a munkagépekből származó kibocsátás határozza meg, amely kiterjedése az építési munkaterülettől számított 142 m.

Az építéshez kapcsolódó szállítási forgalom a jelenlegi tervfázisban rendelkezésre álló információk alapján a 103. sz. főúton, az M1 gyorsforgalmi úton, illetve az épülő útpálya nyomvonalán tudja megközelíteni a tervezési területet. Az előzőekben ismertetett szállítási útvonal a lakott területeket elkerüli.

A távlati forgalmi adatokkal számolva a közvetlen levegővédelmi hatásterület legnagyobb kiterjedése 150 m, amely hatásterület átnézeti helyszínrajzon is ábrázolásra került.

A környezeti hatástanulmány közvetett hatásterülettel kapcsolatos vizsgálatai alapján megállapítható, hogy a távlati üzemelési állapotban a tervezett gyorsforgalmi úthoz kapcsolódó úthálózaton az M1 autópálya érintett szakaszán a teljes kiépítés esetén 13-19%-os lesz a forgalomnövekedés a távlati referenciaállapothoz képest. Az 1. sz. főút esetében az új hálózati elem a főváros irányából érkező vagy oda tartó forgalmat helyezi át az autópályára, akár 75-85%-os csökkenést is eredményezve, mely a főút menti lakóterületeket tekintve kedvező hatású. A többi, alsóbbrendű közút esetében a beruházás következtében a csökkenés mértéke 15% alatti.

A környezeti hatástanulmány vizsgálatai alapján a tervezett gyorsforgalmi út megvalósulása esetén várhatóan a tengelytől mért 10 m-en belül teljesül minden vizsgált komponens esetében az órás (CO és NO₂) és a 24 órás (PM₁₀) egészségügyi határérték.

Zaj- és rezgésvédelem:

A tervezési terület Bicske és Mátyásfalva települések külterületét érinti, a nyomvonalától számított 1000 méteren belül nincs zajtől védendő létesítmény.

A környezeti hatástanulmány számításai szerint nem várható zajterhelési határérték túllépés az építési munkálatok alatt, a zajtől védendő létesítmények nagy távolsága miatt a zajvédelmi hatásterület zajtől védendő létesítményt nem érint.

Az építéshez kapcsolódó szállítási forgalom a jelenlegi tervfázisban rendelkezésre álló információk alapján a 103. sz. főúton, az M1 gyorsforgalmi úton, valamint az épülő útpálya nyomvonalán tudja megközelíteni a tervezési területet. Az előzőekben felsorolt utak környezetében a szállítási és fuvarozási tevékenység a környezeti hatástanulmányban foglaltak alapján várhatóan nem okoz 3 dB-nél nagyobb mértékű járulékos zajterhelés változást, így a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **284/2007. Korm. rendelet**) 7. §-a szerint nem határolható le az építési szállításhoz kapcsolódó közvetett hatásterület.

A távlati üzemelési állapot közvetlen zajvédelmi hatásterülete a 314/2005. Korm. rendelet 7. melléklete, valamint a 284/2007. Korm. rendelet 6. § (1) a) pontjában foglaltak figyelembevételével került meghatározásra. A tervezett fejlesztés közvetlen hatásterületét zajterjedés modellezéssel számították ki, a zajvédelmi hatásterületek átnézeti helyszínrajzon is ábrázolásra kerültek. A közvetlen zajvédelmi hatásterület kiterjedése az M1 gyorsforgalmi út csomópont – Mátyásfalva közötti szakaszon 500m, M1 gyorsforgalmi út – 1. sz. főút közötti szakaszon 430m.

A környezeti hatástanulmányban a közvetett hatásterület vonatkozásában, a tervezési területen található kapcsolódó közutak forgalma került megvizsgálásra. Az elvégzett vizsgálatok alapján a térség úthálózatának nagy részén csökken a zajterhelés a tervezett beruházás megvalósulása esetén (1. sz. főút, 1101 j., 8101 j. utak), egyedül az M1 gyorsforgalmi úton várható forgalomnövekedés.

A környezeti hatástanulmányban a közvetett zajvédelmi hatásterület lehatárolása során azon utak kerültek figyelembevételre, ahol ± 25%-os forgalomváltozás tapasztalható a beruházás megvalósulását követően. Az előzőek alapján a közvetett zajvédelmi hatásterülettel érintett területek az 1. sz. főút Biatörbágy – 1101.j. út (Herceghalom), illetve 1101.j. út (Herceghalom) – 8101.j. út (Etyek) közötti szakaszai.

A környezeti hatástanulmány számításai alapján a tervezett gyorsforgalmi út megvalósulása esetén a vonatkozó zajvédelmi követelmények teljesülése várható a távlati állapotban.

Természetvédelem, élővilágvédelem:

A tervezett csomópont munkaterülete védett természeti területet, európai közösségi jelentőségű, természetvédelmi rendeltetésű, Natura 2000 területet nem érint.

Közvetlen hatásterület az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, amelybe az úttestek, a kapcsolódó műszaki létesítmények, valamint a Sajgó-patak korrekciója tartozik.

Közvetett hatásterület kiterjedése a különböző élőhelyek és fajok tekintetében eltérő nagyságú. A csomóponti ágak kisajátítási területét nagyrészt szántók övezik, amely területhasználat élővilágvédelmi szempontból kevésbé érzékeny élőhelytípus. Ennek figyelembevételével a közvetett hatásterületet a közvetlen hatásterület vonalának szélétől számított további 100-100 m-es szélességben került meghatározásra. A vizsgálatok az állatfajok esetében azok érzékenységétől függően nagyobb távolságokra is kiterjedtek.

Tájvédelem:

Közvetlen hatásterület: A létesítmény által közvetlenül igénybevételre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízelvezető árkok területe. Tájvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra.

Közvetett hatásterület: a zöldfelületi rendszer elemeinek igénybevétele miatt, a természeti rendszerekre gyakorolt hatások területe, illetve a területhasználatra gyakorolt hatások területe. Az útpálya burkolt felületének kialakítása, valamint a földművek eltérő, extrém élőhelyi adottságú növényborítása miatt csökken a biológiailag aktív felület, amelynek aránya, valamint megoszlása a meglévő, igénybevételre kerülő zöldfelületek szerint eltérő mértékű.

Tájképi hatásterület az a tájrészlet, ahonnan a létesítmény látható, illetve ahol az út megépítése tájképi változást okoz.

Nemzetközi eljárás:

A 314/2005. Korm. rendelet 12-15. §-ai szerinti eljárás nincs folyamatban.

Tájékoztató, észrevételek, kérdések:

Az ügyfél jogosult az Ákr. 5. § (1) bekezdése alapján az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tenni, valamint az Ákr. 33-34. §-aiban foglaltak szerint iratbetekintési jogával élni.

A nyomvonal által érintett települések jegyzői biztosítják a betekintés lehetőségét a kérelem és mellékletei elektronikus példányába. A betekintés módjáról az érintett települési önkormányzat jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

A 314/2005. Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés a) pontja alapján **érintett nyilvánosság** az a természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, amelyre a tárgyi eljárásban hozott döntés kihat, vagy kihathat, vagy amely a tárgyi eljárásban hozott döntésben egyébként érdekelt, ideértve a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: *Kvt.*) 98. § (1) bekezdésében foglalt környezetvédelmi szervezetet is.

Az Ákr. 10. §-a alapján **ügyfél** az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti.

A Kvt. 98. § (1) bekezdése alapján a környezetvédelmi érdekek képviselőjére létrehozott politikai pártnak és érdekképviselőnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket a környezetvédelmi közigazgatási hatósági eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

Mindezek alapján az eljárás során ügyféli jogállás megállapítására az erre irányuló kérelem alapján van lehetőség. A kérelemben meg kell jelölni és igazolni kell, hogy a kérelmező mely jogát vagy jogos érdekét érinti közvetlenül az ügy. Az érintett környezetvédelmi szervezetek alapszabályukkal és a bírósági bejegyzésről szóló véglegessé vált határozattal igazolhatják ügyféli jogosultságukat.

Közmeghallgatás:

A Pest Vármegyei Kormányhivatal a 314/2005. Korm. rendelet 9. §-ában szabályozottak szerint az eljárás során **közmeghallgatást tart.**

A közmeghallgatás időpontja: 2025. május 20.

A közmeghallgatásra az érintettek személyes megjelenése nélkül, honlapon való közzététel útján kerül sor.

Az észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig az eljáró hatósághoz írásban lehet benyújtani.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:

A <https://www.pvkh.hu> linken, a Hirdetmények menüpont kiválasztásával Környezetvédelmi közlemény – M1 autópálya-M100 autóút-1 sz. főút közötti csomópontrendszer cím alatt.

Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:

A környezetvédelmi hatóság a Kvt. 71. § (1) bekezdése alapján az ügyben rendelkezésre álló összes adat alapján dönt, és határozattal kiadja a tevékenység megkezdéséhez szükséges környezetvédelmi engedélyt, vagy a kérelmet elutasítja.

Budapest, *dátum a digitális aláírás szerint*

Dr. Tarnai Richárd főispán
nevében és megbízásából:

dr. Szentmiklóssy Zoltán
osztályvezető

